

Finansiering och stöd
Johanna Stenström
johanna.stenstrom@regionjh.se

Regionala utvecklingsnämnden
RUN/110/2026
2026-04-12

Medfinansiering till projekt Biking Jämtland Härjedalen

Ärendebeskrivning

Jämtland-Härjedalen Turism JHT Ekonomisk förening inkom den 4 februari 2026 med en ansökan om 2 532 900 kronor i medfinansiering till projektet Biking Jämtland Härjedalen. Projekttiden är 1 juni 2026 till 31 maj 2029. Övrig finansiering kommer enligt projektets totala finansieringsplan från Tillväxtverket genom Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) med 1 688 601 kronor.

En reviderad ansökan och budget finns bilagt ärendet.

I ansökan framgår att små och medelstora företag inom länets besöksnäring har under flera år utvecklat attraktiva cykelerbjudanden, men saknar ett gemensamt sammanhang som gör det möjligt att uppträda samlat på marknaden. Företagen vittnar om att de var och en har kunskap och vilja, men att avsaknaden av struktur för samverkan, gemensam riktning och dialog med omgivande aktörer begränsar möjligheten att fullt ut ta tillvara potentialen inom cykelturism. Denna bild har identifierats genom flera parallella initiativ och utvecklingsprocesser i regionen.

Detta projekt adresserar behovet av att koppla samman företagens befintliga erbjudanden i ett gemensamt regionalt sammanhang, skapa former för samverkan mellan företag och andra berörda aktörer samt stärka regionens position som cykeldestination på nationell och internationell marknad. Målet är att stärka företagens konkurrenskraft, förlänga säsongen och lägga grunden för en mer organiserad och långsiktig utveckling av cykelturism i Jämtland Härjedalen.

Målgruppen för projektet är länets små och medelstora företag inom besöksnäringen som erbjuder eller har potential att erbjuda produkter och tjänster kopplat till cykelturism.

Projektet arbetar med att stärka företagens kunskap om hållbar markanvändning, hänsyn till naturmiljöer och god praxis för naturbaserad turism. Fokus på att utveckla och kvalitetssäkra befintliga leder, rutter och erbjudanden snarare än att skapa ny fysisk infrastruktur. Samiska perspektiv beaktas genom att projektet integrerar frågor om markanvändning, hänsyn och dialog i utvecklingen av cykelturismprodukter. Målgruppen ges kunskap om hur verksamhet kan bedrivas med respekt för rennäring, traditionell markanvändning och lokala förutsättningar.

Kortsiktigt mål med projektet är att målgruppen fått ökad kunskap, konkreta erfarenheter och praktiska arbetssätt som stärker deras förmåga att verka inom ett gemensamt "Biking Jämtland Härjedalen" och möta den nationella och internationella marknaden på ett mer samordnat sätt. Långsiktigt mål är att målgruppen i högre grad agerar samordnat inom ramen för "Biking Jämtland Härjedalen" och ser sina egna erbjudanden som en del av ett gemensamt regionalt cykelerbjudande. Projektet bidrar till en mer organiserad och hållbar utveckling av cykelturism i Jämtland Härjedalen, där näringsliv, offentliga aktörer och andra intressen samverkar.

Legala förutsättningar för stöd

Projektstöd får beviljas enligt förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala utvecklingspolitiken. Bidrag som utgör statligt stöd enligt artikel 107.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt får inte lämnas med stöd i förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala utvecklingspolitiken. Med stöd i förordning SFS 2003:596 får således aktiviteter som riktar sig direkt till företag endast vara av ringa och allmänfrämjande karaktär.

Projektstöd får inte finansiera åtgärder som omfattas av stöd enligt någon av de förordningar som styr företagsstöden. Projektets insatser ska vara vidare avgränsade från den ordinarie verksamheten i fråga om tid, ekonomi och arbetsinsats. Bidraget får inte utgöra driftstöd.

Bidrag får lämnas med högst 50 procent av utgifterna för projektet. Bidrag får lämnas med högst 60 procent om medfinansiering lämnas från Europeiska regionala utvecklingsfonden eller Europeiska socialfonden+ enligt förordningen (2022:1379) om förvaltning av program för vissa EU-fonder.

Projektverksamheten ska bidra till att uppnå målet för den regionala utvecklingspolitiken och den nationella strategin för hållbar regional utveckling i hela landet 2021–2030 är styrande för vad medlen får användas till. Av projekten ska det särskilt framgå hur projektet bidrar till en hållbar utveckling utifrån hållbarhetsaspekterna.

Beslutsmotivering

Legal

Projektet innehåller inga åtgärder som kräver tillämpning av statsstödsregelverket. Projektet avgränsat mot den ordinarie verksamheten i fråga om tid, ekonomi och arbetsinsats och utgör inte driftstöd.

Ekonomisk

Projektet är ekonomiskt avgränsat från ordinarie verksamhet och en genomgång av projektets kostnadseffektivitet har gjorts i beredningen av ansökan.

Strategisk

Projektet är strategiskt prioriterat. Det tar ett strategiskt och samordnande grepp kring ”biking” och dess utmaningar och potential som del i länets besöksnäring. Projektet är väl avgränsat, tar sin utgångspunkt i behov som är väl kända och angelägna. Ett samlat grepp kring befintliga produkter och pågående satsningar och utvecklingsambitioner på flera platser och destinationer i länet, bedöms vara en effektiv väg framåt för att främja konkurrenskraften relativt andra regioner i landet och i Europa och stärka länets attraktivitet som besöksmål och lyfta synligheten av upplevelser inom cykling.

Projektet bedöms kunna bidra effektivt till den nationella strategin för hållbar regional utveckling, särskilt till det strategiska området ”Utvecklingskraft med stärkt lokal och regional konkurrenskraft för en hållbar utveckling i alla delar av landet” och matchar därmed också den regionala utvecklingsstrategins huvudmål med fokus på alla delar i länet. Det kopplar också till de regionala långsiktiga prioriteringarna: ”Likvärdiga möjligheter till platsutveckling i hela länet” samt ”Innovation och förnyelse” samt ”Entreprenörskap och företagande i hela länet”.

Projektet är inte att betrakta som innovativt men som ett avgörande utvecklingssteg till eventuell framtida innovation inom bikingturism och bidrar, kopplat till det regionala programmet för smart specialisering, med en bredd inom styrkeområdet "Upplevelser".

Utifrån projektets syfte, mål och tillhörande projektaktiviteter är effektlogiken tydlig och projektet bedöms kunna ge det resultat som avses utifrån de insatser som planeras. Satsningen bedöms vara effektiv och välunderbyggd inte minst utifrån tidigare projekt där erfarenheter rimligen kan överföras och skapa nytta och öka höjd, tex utifrån projektägarens samlade erfarenheter av arbete med internationalisering, marknadskommunikation för hela länet och synliggörandet av andra produkter och besöksvärden. Det välstrukturerade och systematiska arbetssätt, bl.a. med aktivt ägandeskap hos målgruppen, som sökanden beskriver i ansökan, stärker skälen för att projektet föreslås prioriteras för regional medfinansiering.

Sammanfattande bedömning av ansökan

Utifrån ovan sammanvägda bedömning föreslår vi bifall på ansökan.

Uppföljning, utvärdering och rapportering

Projektet ska redovisa följande nationell indikator:

- Antal deltagande företag; mål 40 st

Stödmottagaren ska vid rapportering i samband med ansökan om utbetalning rapportera utfall på uppföljningsindikatorn samt delge övrig information som är relevant för uppföljning och utvärdering av projektet. Stödmottagaren ska slutrapportera senast 31 juli 2029.

Regiondirektörens förslag

1. Region Jämtland Härjedalen beviljar medfinansiering till projektet Biking Jämtland Härjedalen med 60 procent av redovisade och godkända kostnader, dock max 2 532 900 kronor.
2. Projektstödet finansieras med medel från anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder.
3. Beslutet gäller under förutsättning att övrig finansiering ordnas enligt ansökan.
4. Region Jämtland Härjedalens Allmänna villkor för stöd till projekt (RUN/640/2017) gäller för projektet.

I tjänsten

Sara Lewerentz
Regiondirektör

Lena Persson
Områdeschef Hållbar tillväxt

Utdrag till

Jämtland-Härjedalen Turism JHT Ekonomisk förening

